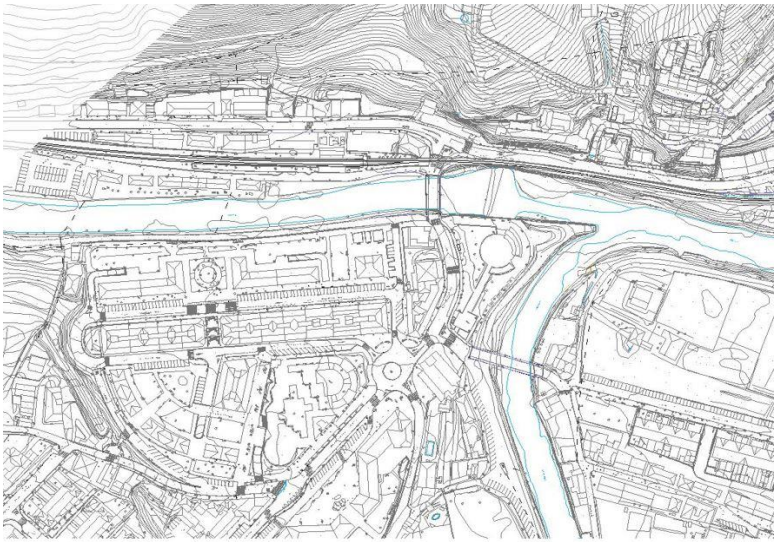
KREAN, S.COOP.



06 Eranskina. Trafiko desbideratzeak • Anejo 06. Desvíos de tráfico

01_02_AN06_Desv_Traf_rev01.docx

Proyecto • Proiektua
PROYECTO DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DEL RÍO CADAGUA A SU PASO POR SODUPE, EN EL T.M. DE GÜEÑES

Promotor • Sustatzailea
URAREN EUSKAL AGENTZIA ● AGENCIA VASCA DEL AGUA

Fecha • Data
Octubre/2024/Urria

Autor • Egilea
Juan Carlos Ovalle Cortissoz

ICCP

Inscrita en el Registro de Cooperativas de Euskadi, folio 534, asiento 1, número 96.0.011 • C.I.F.: F-20545018

índice • aurkibidea

1. INTRODUCCIÓN 3

2. APARCAMIENTO ZUBIKO AUZOA 3

3. PUENTE GALLARRAGA Y CALLES ALEDAÑAS 4

3.1. Tráfico peatonal 4
3.2. Tráfico rodado 5

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se detallan los desvíos de tráfico peatonal y rodado que se han previsto para la ejecución de las obras del proyecto.

Existen dos zonas que tendrán afecciones al tráfico:

- Aparcamiento de la calle Zubiko Auzoa.
- Puente Gallarraga y calles aledañas

El plano de desvío se puede consultar en el documento *nº2 planos* de este proyecto.

Previo al comienzo de las obras se deberán consultar y coordinar estos planteamientos de corte de tráfico, desvío y ocupación con el personal técnico del Ayuntamiento de Güeñes. Así como los accesos de las viviendas y comercios de la zona de obras a los peatones.

2. APARCAMIENTO ZUBIKO AUZOA

Durante la ejecución del nuevo muro perimetral al aparcamiento de Zubiko Auzoa se ocupará el área de aparcamiento de vehículos, dejando paso a los peatones para acceso al portal nº7 de la calle Zubiko Auzoa, y se permitirá el paso al propietario de la parcela colindante con el muro, situada aguas arriba del mismo.



Fig. 1. Afección en aparcamiento Zubiko Auzoa

3. PUENTE GALLARRAGA Y CALLES ALEDAÑAS

La zona del puente Gallarraga y las calles aledañas son las que mayor afección verán durante las obras.

3.1. Tráfico peatonal

Se prevé que la acera de aguas arriba del puente Gallarraga se mantenga operativa durante toda la ejecución de las obras.

La acera de aguas abajo del puente Gallarraga se demolerá para permitir la construcción del nuevo puente. Por lo tanto, se anulará esta acera desde la parada de autobús hasta todo el recorrido de la margen izquierda. Para cruzar a la calle Urrestieta, se deberá acceder desde la acera de aguas arriba, creando dos pasos de peatones provisionales.

La acera de la calle Atxeta, entre la calle Gallarraga y la Calle Zelaieta, tendrá afecciones puntuales cuando se realicen los desvíos de servicios afectados. En todo momento se deberá mantener acceso a la farmacia situada en la esquina entre las calles Atxeta y Gallarraga.

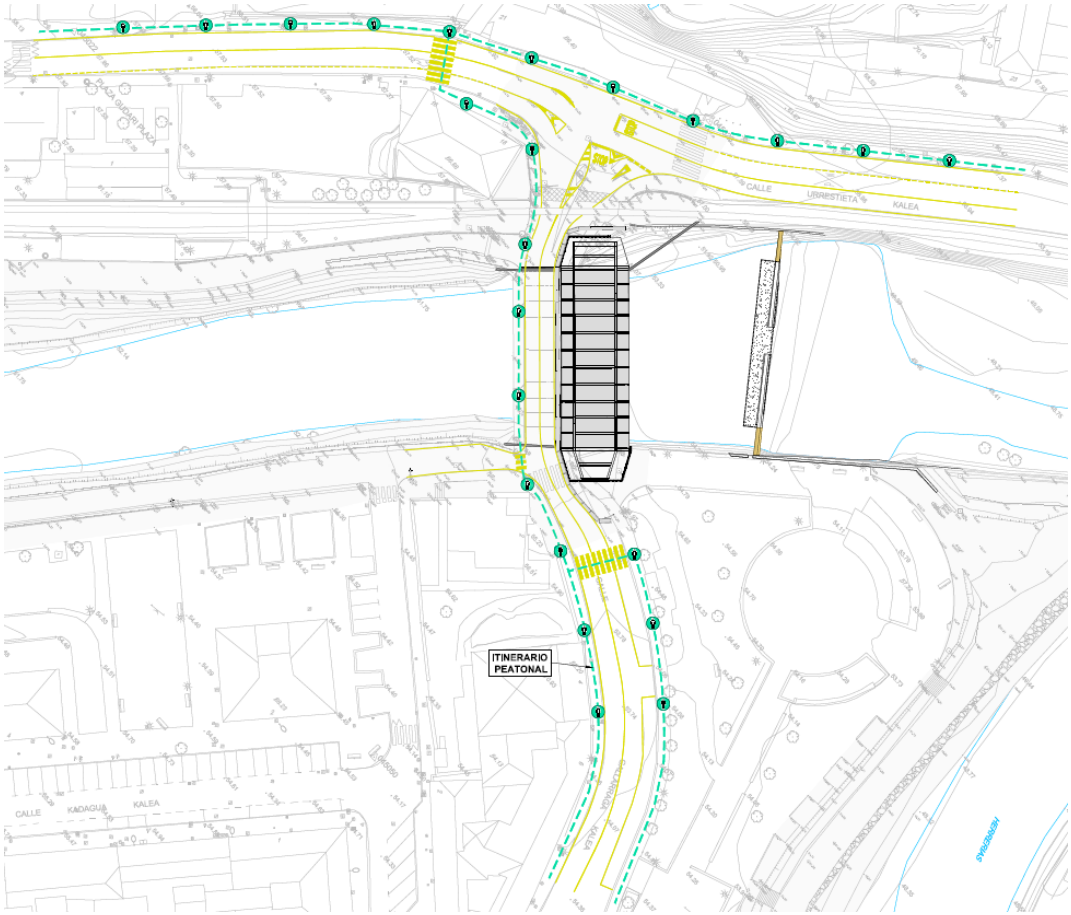


Fig. 2. Desvío tráfico peatonal

3.2. Tráfico rodado

Durante la ejecución de las obras de la sustitución del puente Gallarraga el tráfico rodado a través del puente existente se verá afectado. Para la ejecución de los estribos del nuevo puente se generan estrechamientos que no permiten el paso de dos vehículos de forma simultánea. Por ello, se limitará el paso a autobuses, vehículos de emergencia y residentes de la calle Zubiko Auzoa. El resto de vehículos se desviarán a por la BI-636 (el corredor del Cadagua). El paso al puente Gallarraga por la margen derecha sufrirá un estrechamiento que deberá señalizarse, dando prioridad de paso a los vehículos que vengan desde la margen izquierda.

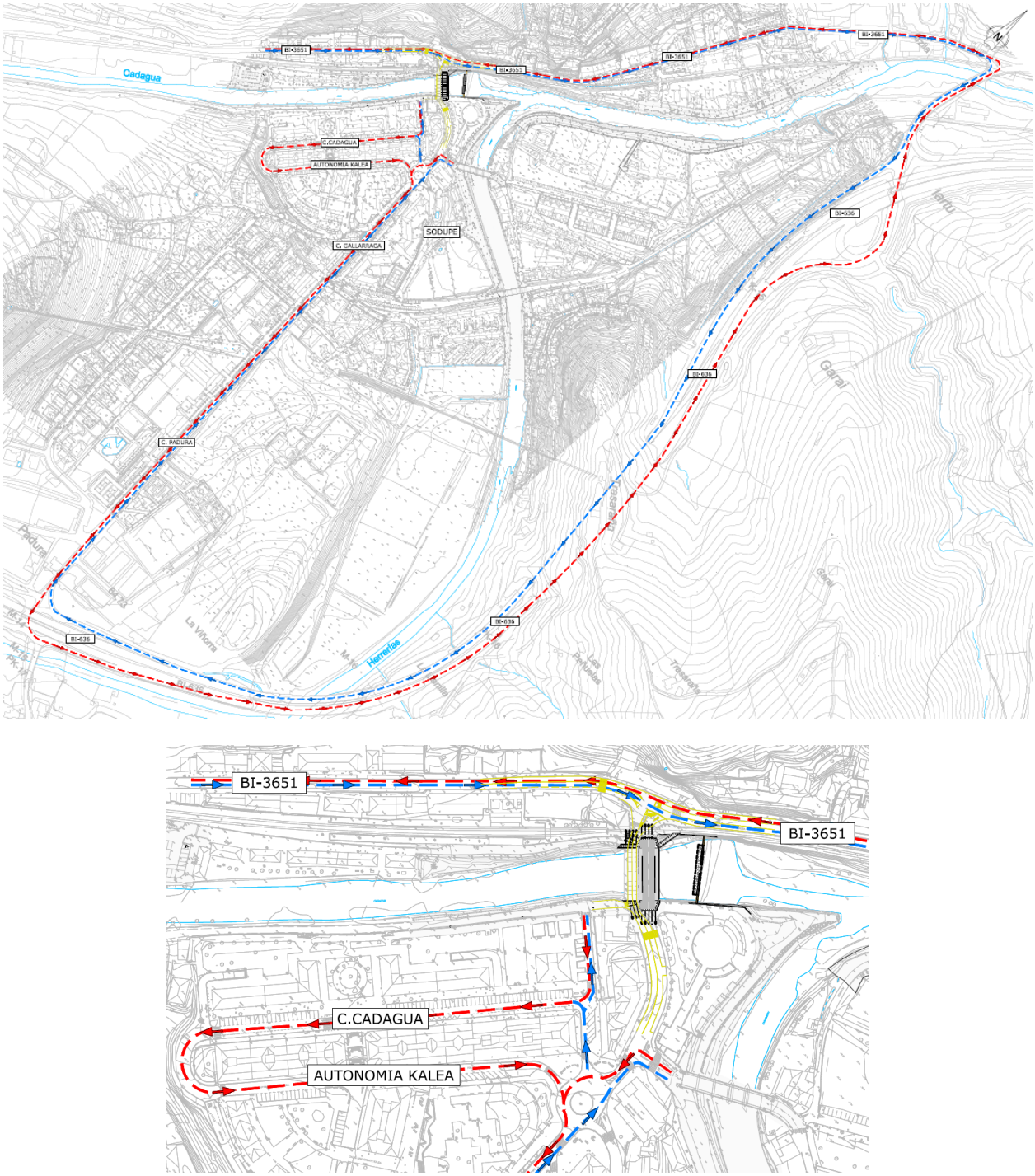


Fig. 3. Desvío tráfico rodado

Durante el desvío de servicios de la calle Atxeta, quedará cortado el tramo entre la calle Gallarraga y la Calle Zelaieta.

La configuración del tráfico planteada en este proyecto se ha realizado considerando el caso pésimo. Es decir, el caso en el que no se pueden mantener dos carriles completos para la circulación del tráfico habitual. Sin embargo, se han diseñado los estribos del puente del menor tamaño posible y con una geometría achaflanada, que favorece dejar todo el espacio posible en la calzada. En caso de que una vez iniciada la obra, el Contratista y la Dirección de Obra vean posible mantener dos carriles operativos garantizando la seguridad de los usuarios, se podría evitar el desvío de los vehículos por la BI-636.